

## 1. Anotácia

Projekt je zameraný na riešenie niektorých problémov, ktoré v súčasnosti cyklisti v Mlynskej doline majú. V projekte sa zameriame na vyriešenie problémov s krátkodobým odkladaním bicyklov, a to tak, že umiestnime stojany pred vchody do ubytovacích a stravovacích zariadení. Ďalej umiestnime rampy na schody Manželské internáty.

## 2. Cieľ

Cieľom projektu je dosiahnuť taký stav v Mlynskej doline, aby sa dal bicykel používať bezpečnejšie a komfortnejšie ako dopravný prostriedok.

## 3. Cieľová skupina

Ubytovaní vo Vysokoškolskom meste Ľ. Štúra a návštevníci Mlynskej doliny, ktorí používajú bicykel pravidelne ako dopravný prostriedok alebo občasne na rekreačné účely.

## 4. Východisková situácia

V posledných rokoch môžeme na Slovensku sledovať prudký rozmach cyklistiky. Používanie bicykla ako dopravného prostriedku alebo na rekreačné účely sa v priebehu niekoľkých rokov znásobilo. Bicykel sa javí ako spôsob dopravy, ktorý nie je finančne veľmi náročný a preto atraktívny pre študentov, navyše je šetrný k prostrediu. S narastajúcim záujmom o cyklistiku však stúpa aj dopyt na infraštruktúru a služby s ňou spojené.

Požiadavky na **cyklistickú infraštruktúru** sú dostupnosť, bezpečnosť, a použiteľnosť. V kontexte Mlynskej doliny môžeme pod dostupnosťou rozumieť prepojenie vchodov od internátov a jedální navzájom a s hlavnými prístupovými cestami, ktorými sú cesta od konečnej autobusov 31 a 39, ako aj prístupová cesta k Manželským internátom. Pod bezpečnosťou rozumieme taký spôsob dopravy, aby sa navzájom neohrozovali chodci, cyklisti, a vodiči motorových vozidiel. Použiteľnosť znamená také používanie bicykla, ktoré nevyžaduje časté zosadenie, jeho tlačenie alebo nosenie.

Čo sa týka služieb pre cyklistov, najväčší dopyt v Mlynskej doline je po miestach na **dlhodobé aj krátkodobé odkladanie bicyklov**. Od riešenia pre odkladanie bicyklov sa vyžaduje bezpečnosť, aby boli dobre chránené pred krádežami a zároveň aj dobrá dostupnosť, aby sa k bicyklom ich majitelia mohli ľahko dostať. V súčasnosti majú ubytovaní vo Vysokoškolskom meste Ľ. Štúra možnosť umiestniť si dlhodobé bicykle vo Výškových blokoch v spoločnej miestnosti alebo v Átriových domkoch v priestoroch niekdajších vrátníc. Na Manželských internátoch takáto miestnosť neexistuje. Podobne neexistujú stojany pri vchodoch do jednotlivých internátov a jedální na krátkodobé odkladanie bicyklov. Takisto neexistujú webové stránky, ktoré by informovali študentov o možnostiach využívať bicykel v Mlynskej doline. Neexistuje prepojenie vchodov od internátov a jedální navzájom a s hlavnými prístupovými cestami, ktorými sú cesta od konečnej autobusov 31 a 39, ako aj prístupová cesta k Manželským internátom.

## 4. Problém

Pri krátkodobom a dlhodobom uskladňovaní bicyklov existujú nasledovné problémy:

- nedostatočná kapacita a efektívnosť uskladňovania, bezpečnosť a použiteľnosť
- nedostatočná dostupnosť kvôli schodiskám a turniketom
- neexistujúca miestnosť na Manželských internátoch
- neexistujúce stojany pred vchodmi do internátov

Každý, kto chce používať bicykel, občasne alebo aj každodenne, ho potrebuje dlhodobo uskladniť. Súčasné kapacity existujúcich miestností jednoznačne nepostačujú, ani na Výškových blokoch, ani na Átriových domkoch. Na Manželských internátoch takáto miestnosť neexistuje. Vo všetkých miestnostiach chýba priestorovo efektívny a bezpečný spôsob uskladňovania bicyklov. Chýbajú stojany, na ktoré by sa dali bicykle zavesiť/oprieť a zamknúť. Miestnosti sú v súčasnosti hlavne pre každodenných cyklistov ťažko dostupné, pretože sa nachádzajú za turniketmi. Krátkodobí návštevníci Mlynskej doliny aj dlhodobí ubytovaní pri návšteve jedální by uvítali možnosť dočasne odložiť bicykel do stojanov pred jednotlivými vchodmi do internátov a jedální.

Prístup k priestorom na odkladanie bicyklov vo Výškových blokoch a potencionálne v interiéri na Manželských internátoch je sťažený prechodom cez schodištia, na ktorých nie sú rampy. Po schodoch treba prenášať bicykle na rukách. Priestory vo Výškových blokoch a Átriových domkoch sa nachádzajú za turniketmi. Síce to zvyšuje bezpečnosť, ale v súčasnom stave neúmerne sťažuje ich dostupnosť.

Pri prechode cez turnikety treba zaznačiť prechod na mieste určenom pre peších chodcov, rukou posunúť turniket, ohlásiť sa vrátnikovi, a po otvorení turniketu pre bicykle vrátnikom prejsť na druhú stranu. Zároveň musí držať jednou rukou bicykel a druhou pretočiť turniket pre peších, čo je celkom náročné a hlavne zbytočné. Potom musí cyklista dať vedieť vrátnikovi, na ktorého často nevidí (najmä na vrátniciach na Átriákových domkoch), zároveň vrátnik cyklistu často nepočuje, pretože rieši iné záležitosti. Cyklista pri zaznačovaní prechodu zbytočne zavádza chodcom, obzvlášť v preexponovanom čase.

## 5. Aktivity

V rámci tohto projektu nie je možné vyriešiť všetky spomínané problémy. To však neznamená, že sa nebudeme ďalej usilovať o ich vyriešenie. Mimo tohto projektu sa budeme usilovať o zlepšenie priechodnosti cez turnikety s bicyklom a hlavne o vybudovanie veľkej miestnosti na dlhodobé odkladanie bicyklov (s kapacitou 500 bicyklov a viac). Ak sa vybuduje dobrá miestnosť na odkladanie bicyklov, cyklistov v Mlynskej určite pribudne, keďže bude pre bicykle vytvorený odkladací priestor. V súvislosti s potrebou nových bicyklových miestností chceme prostredníctvom dotazníku zistiť, o aký typ bicyklovej miestnosti je najväčší záujem. Ďalej bude treba vyriešiť prechádzanie bicyklom pre problematické miesta v Mlynskej doline. Vhodné by bolo vytvorenie cyklistických chodníkov v celom areáli Mlynov.

**V tomto projekte** sa zameriame na odstránenie niektorých zo spomínaných problémov a navrhujeme nasledovné aktivity:

- **vybudovanie cyklostojanov** na krátkodobé odkladanie bicyklov pred vchodmi do všetkých internátov a jedální
- **vytvorenie rámp** na schodiskách pred Manželskými internátmi

Cyklostojany umiestnime (viď. príloha):

- štúráky: pred hlavným vchodom (S1)
- manželáky: pred hlavným vchodom (S2)
- átriáky:
  - a. pred jedálňou eat&meat (S3)
  - b. pred dolnými turniketami (S4)

Cyklostojany budú nainštalované na betónovom povrchu.

Rampy na schodiskách na Manželákoch umiestnime (viď. príloha) pred vchodom na Manželáky (R1). Rampa bude jednoložová, kovová, bude sa nachádzať blízko zábradlia.

Cyklostojany a rampy nainštalujú pracovníci Hospodárskeho oddelenia Mlynov. Technické detaily vypracujú realizátori projektu v spolupráci s Hospodárskym oddelením Mlynov neskôr, naša predstava stojanov na bicykle je nasledovná:



## **7. Predkladateľ a realizátori projektu**

Predkladateľ projektu: Alžbeta Kuchtová a Martin Baláž

Realizátor projektu: Hospodárske oddelenie Mlyny

## **8. Rozpočet**

- rampa: 80 €
- stojany na bicykle: 100 €/30 ks

Celkový rozpočet projektu bude 3080 €.